

## L'esempio di "Spring off srl" organismo nato dall'interesse di un gruppo di ricercatori universitari

# L'Università in movimento: oggi Devis Sgarbarossa a Salerno

**SALERNO** - L'Università in movimento: l'esempio di "Spring off srl". Oggi Devis Sgarbarossa sarà presso il Campus universitario. Assistente nel campo delle sospensioni per diversi 'team corse' impegnati in competizioni motociclistiche italiane ed internazionali, Sgarbarossa è in questa stagione il responsabile della ciclistica e sospensioni del "Team ParkinGo Triumph Bel Racing" impegnato quale squadra di riferimento della casa costruttrice Triumph nel campionato mondiale supersport. La visita di Sgarbarossa rientra nelle attività di Spring off srl, organismo che nasce nell'ottobre del 2008 dall'interesse di un gruppo di ricercatori universitari per l'applicazione e la valorizzazione economica di tecnologie scaturite dalla ricerca. La compagine sociale vanta significative competenze ed esperienze nell'ingegneria dell'informazione ed in particolare nei settori del 'Sensing' (Sensori ed attuatori, Biosensori, Caratterizzazione metrologica), del processing (Progettazione di centraline a microcontrollore o Dsp, Sistemi di misura in tempo reale, Strumentazione Virtuale) e del Interfacing (Automazione Industriale, Reti di Sensori



Wireless, Telemetria). Spring Off srl è una start-up company con la partecipazione al 55% di personale universitario strutturato. Non manca una buona percentuale di altre università (15%).

«Rendere robusti, ripetitivi e riproducibili in serie alcuni prodotti della ricerca, per valorizzarli economicamente indirizzandoli su di un opportuno segmento di mercato», è la mission di questa società il cui consiglio di

amministrazione è presieduto dal professore Antonio Pietrosanto. Tra i prototipi in fase di industrializzazione di Spring Off srl c'è l'Edes (Electronic Damping System) che nasce grazie all'inserimento nella compagine sociale di Gerardo Acocella, ingegnere di pista del Ducati junior team vincitore del campionato mondiale superstock 1000 nelle stagioni 2007 e 2008. L'integrazione delle competenze maturate nel settore corse con le conoscenze nel campo dell'Ingegneria dell'Informazione ha generato l'idea di un sistema di sospensioni elettroniche per moto in grado di adattarsi sia al profilo stradale sia allo stile di guida del pilota. Un sistema innovativo in grado di modificare in tempo reale la risposta degli ammortizzatori sulla base delle informazioni di misura relative alla dinamica del veicolo. La strategia di controllo eseguita dalla centralina elettronica è sviluppata per rispondere alle esigenze di comfort e tenuta di strada. Il sistema è progettato per consentire l'aggiornamento continuo della strategia, mantenendo sempre invariate le caratteristiche di sicurezza nella guida ed affidabilità del prodotto.

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI SALERNO  
UFFICIO RAPPORTI CON LA STAMPA  
E PROMOZIONE D'ATENEO  
IL SALERNITANO pag. 11

# Sospensioni per moto in ateneo

## *Al campus di Fisciano nasce una vera azienda*

La teoria diventa pratica e la ricerca trova applicazione nella realizzazione di vere e proprie imprese: questo succede presso l'Università degli Studi di Salerno. È nata lo scorso ottobre "Spring off s.r.l", azienda che produce dispositivi elettronici digitali (software e l'hardware), sensori utili a convertire in informazioni digitali, tramite un computer, e in grado di tradurre qualunque grandezza fisica (temperatura, vibrazioni, suoni, tensioni elettriche).

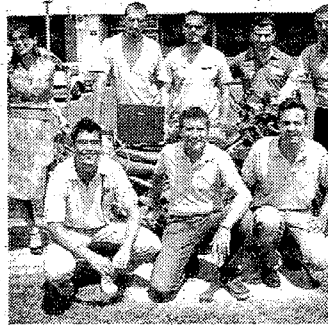
L'azienda dell'ateneo è un caso concreto di "spring-off

accademico", si compone di uno staff di ricercatori diretti dal professore **Antonio Pietrosanto**, che coordina il gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Ingegneria Elettrica (DIIE). Oggi i ricercatori ospitano nel campus **Devis Sgarbossa**, assistente nel campo delle sospensioni per diversi "team corse" impegnati in competizioni motociclistiche italiane ed internazionali.

La visita di Sgarbossa, dunque, non è un caso infatti il professore Pietrosanto ha precisato di cosa si occupa

l'azienda e in particolare ha parlato di uno dei prodotti che, grazie all'ateneo, intendono realizzare e commercializzare. «Stiamo mettendo sul mercato un prodotto semi attivo di sospensione per una moto». In pratica l'azienda nata nell'ateneo è in grado di produrre un sensore che applicato al sistema di sospensore della moto regola automaticamente la sospensione ottenendo il massimo vantaggio sull'assetto di guida (sono state effettuate già prove su pista).

L'apparecchio è in grado di tradurre le vibrazioni del



Il gruppo di ricerca

mezzo sulla strada: «Il sospensore è dotato di un processore che è in grado di elaborare informazioni utili ad ammorbidire o indurire la sospensione in tempo reale ogni millisecondo», ha puntualizzato il docente, asse-

condando l'assetto di guida.

Un vantaggio non da poco per chi corre in pista. Secondo la tenuta di strada i dispositivi sono in grado di attivare i sensori, sentire le vibrazioni dei pneumatici mentre un giroscopio che misura l'inclinazione della moto informa sullo stile di guida e in base alle frenate, alle curve regolarizza l'andatura.

È bene precisare che è stato uno dei soci esterni della "Spring off" a intuire l'idea di elaborare dei sistemi di sospensione semi attiva: si tratta di **Gerardo Accocella**, laureato all'Università di Salerno in Ingegneria meccanica. Oggi Devis Sgarbossa sarà presso il campus.

**Marcella Cavaliere**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO

UFFICIO RAPPORTI CON LA STAMPA

E PROMOZIONE D' ATENE0

LA CITTA' pag. 15